

OS.6220.4.2017

**DECYZJA  
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23) oraz art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 2 pkt 2, art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowiska (Dz.U. z 2016 r., poz. 353 z późn.zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 81 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 16.05.2017 r. przez Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe Agro-Port Darłowo Leszek Dydyna, ul. Portowa 3 w Darłowie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na składowaniu odpadów metalowych segregowanych typu blachy, staliwa, żeliwa – około 30 dni i po tym okresie załadunek na jednostki pływające (statek, barka).

**Orzekam**

- 1. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pod nazwą składowanie odpadów metalowych segregowanych typu blachy, staliwa, żeliwa – około 30 dni i po tym okresie załadunek na jednostki pływające (statek, barka).**
- 2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

**Uzasadnienie**

W dniu 16.05.2017 r. Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe Agro-Port Darłowo Leszek Dydyna, ul. Portowa 3 w Darłowie wystąpiło z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na **składowaniu odpadów metalowych segregowanych typu blachy, staliwa, żeliwa – około 30 dni i po tym okresie załadunek na jednostki pływające (statek, barka).**

Do wniosku załączona została karta informacyjna o planowanym przedsięwzięciu mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu, na którym planuje się zlokalizowanie przedmiotowej inwestycji, poświadczoną przez właściwy organ mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach

oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 353 z późn.zm.).

W toku trwania procedury ustalono, że planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 81 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), tym samym przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie art. 75 ust. 1 pkt.4, wyżej cytowanej ustawy jest Burmistrz Miasta Darłowo.

W związku z tym, że liczba stron postępowania administracyjnego o wydanie przedmiotowej decyzji nie przekroczyła 20, strony zostały zawiadamiane osobiście o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej.

Wobec powyższego Burmistrz Miasta Darłowo obwieszczeniem z dnia 18.05.2017 r. poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o wystąpieniu do organów zajmujących stanowisko co do konieczności sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Tutejszy organ na etapie rozpatrywania wniosku o wydanie decyzji środowiskowej dla wymienionego wyżej zamierzenia inwestycyjnego przeprowadził wymaganą przepisami prawa procedurę administracyjną dotyczącą potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, w tym konieczności sporządzenia, jak i zakresu raportu oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko naturalne.

W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 i 2 wyżej cytowanej ustawy zwrócono się do Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Świnoujściu Granicznego Punktu Kontroli Sanitarnej w Darłowie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem z dnia 24.05.2017 r. znak WST-K.4240.68.2017.BM wezwał wnioskodawcę o złożenie uzupełnień w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Burmistrz Miasta Darłowo pismem z dnia 31.05.2017 r. znak OS.6220.4.2017 przesłał uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem z dnia 13.06.2017 r. znak WST-K.4240.68.2017.BM oraz Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Świnoujściu Graniczny Punkt Kontroli Sanitarnej w Darłowie opinią sanitarną z dnia 07.06.2017 r. znak GS-N-NZ/401/1/17 nie stwierdzili konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Miasta Darłowo po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących oraz biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 wyżej cytowanej ustawy, tj.: skalę i charakter przedsięwzięcia, usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania wydał postanowienie znak OS.6220.4.2017 z dnia 21.06.2017 r., w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn.zm.) Burmistrz wydaje postanowienie również, jeżeli nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia załączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wynika, że planowana inwestycja polegać będzie na czasowym składowaniu odpadów metalowych z rodzaju 02 01 10, 12 01 01, 17 04 07, 19 10 01, 19 12 02, 19 12 03, 20 01 40 na terenie działki nr 3/10 obręb 5 m. Darłowo. Przedmiotowa nieruchomość gruntowa stanowiąca istniejący plac składowo-przeładunkowy, zlokalizowana jest w granicach portu morskiego Darłowo. Teren inwestycji objęty jest zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla jednostki strukturalnej A – Darłowo Południe położonej na terenie Gminy Miasto Darłowo i zgodnie z zapisami ww. planu przeznaczony jest pod zabudowę produkcyjno-magazynową. Przedmiotowa działka inwestycyjna w ewidencji gruntów i budynków oznaczona została symbolem Bi – inne tereny zabudowane. W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji odpady składowane będą na utwardzonym terenie, a przewidywany czas składowania partii odpadów przed załadunkiem na jednostki pływające wyniesie ok. 50 dni. Przewidywana jest realizacja od 8 do 10 cykli składowo-załadunkowych w ciągu roku. Przewidywane natężenie ruchu samochodów transportujących odpady na teren przedmiotowej działki inwestycyjnej wynosi 40 szt./m-sc (4 szt./dobę). Dostawy złomu do miejsca składowania będą realizowane transportem drogowym lub kolejowym. Przed rozładunkiem (realizowanym z wykorzystaniem samojezdných dźwigów wyposażonych w tzw. chwytaki) następować będzie ważenie partii transportowej na wadze samochodowej. Po zgromadzeniu tzw. ilości transportowej odpady będą ładowane na statek, skąd przewożone będą do odbiorców. Zaplecze socjalne i biurowe dla przedmiotowej inwestycji znajduje się na przyległych działkach znajdujących się w posiadaniu wnioskodawcy. Przedmiotowa inwestycja nie wiąże się z wytwarzaniem ścieków technologicznych oraz odpadów. Inwestycja nie wymaga budowy nowych obiektów kubaturowych. Na terenie projektowanego zakładu zbierane będą następujące odpady:

- 02 01 10 – odpady metalowe,
- 12 01 01 – odpady z tłoczenia i pilowania żelaza oraz jego stopów,
- 17 04 07 – mieszaniny metali,
- 19 10 01 – odpady żelaza i stali,
- 19 12 02 – metale żelazne,
- 19 12 03 – metale nieżelazne,
- 20 01 40 – metale.

Uwzględniając charakter inwestycji objętej wnioskiem, a także zasięg ewentualnego jej oddziaływania nie przewiduje się możliwości wystąpienia kumulacji negatywnych oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać projektowana inwestycja.

Realizacja projektowanej inwestycji nie będzie wymagać budowy nowych obiektów budowlanych. Na jej potrzeby wykorzystany zostanie istniejący plac magazynowo-składowy. W związku z tym stwierdza się, że negatywne oddziaływania związane z fazą realizacji przedsięwzięcia nie wystąpią.

W trakcie eksploatacji zakładu może wystąpić emisja hałasu do środowiska oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza, których głównym źródłem będzie dźwig samojezdny przeładunkowy oraz pojazdy dowożące odpady na teren inwestycji. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa położona jest w odległości min. 600 m od miejsca realizacji inwestycji, sama inwestycja zlokalizowana zostanie na terenie o charakterze produkcyjno-magazynowym. Uwzględniając niewielkie przewidywane natężenie ruchu środków transportu, brak innych źródeł emisji hałasu do środowiska, a także znaczną odległość dzielącą nieruchomość gruntową od najbliższych położonych terenów podlegających ochronie akustycznej, realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Załadunek odpadów odbywać się będzie po nagromadzeniu ilości transportowej, co zmniejszy częstotliwość oddziaływania akustycznego

związanego z przeładunkiem odpadów. Uwzględniając powyższe uznaje się, że oddziaływania związane z fazą eksploatacji inwestycji będą mało znaczące, okresowe i będą związane wyłącznie z godzinami pracy zakładu.

Na terenie inwestycji planowane jest zbieranie wyłącznie odpadów innych niż niebezpieczne. Wody opadowe i roztopowe z terenów nieutwardzonych odprowadzane będą do ziemi, w ilości niezmienionej w stosunku do stanu aktualnego. Wody opadowe z terenów utwardzonych odprowadzane będą do istniejącej na terenie portu sieci kanalizacji deszczowej. W czasie eksploatacji zakładu nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych. Uwzględniając powyższe informacje planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na układ hydrologiczny terenu objętego wnioskiem, jak również nie wpłynie na zmianę stanu wód powierzchniowych ani podziemnych otaczającego terenu, w tym nie obejmuje zmian charakterystyki fizycznej wód powierzchniowych i zmian poziomu wód podziemnych, które pogarszają stan jednolitej części wód lub uniemożliwiają osiągnięcie dobrego stanu i potencjału wód.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach obszaru chronionego krajobrazu pn. „Koszaliński Pas Nadmorski”. Realizacja inwestycji nie wiąże się jednak z realizacją obiektów kubaturowych mogących wprowadzić dysharmonię w istniejącym już przekształconym antropogenicznie krajobrazie, a wszelkie oddziaływania na walory krajobrazu należy uznać za tymczasowe i odwracalne. Przedmiotowa inwestycja od wschodu graniczy z obszarem mającym znaczenie dla Wspólnoty Europejskiej, tj. obszarem Natura 2000 pn. „Dolina Wieprzy i Studnicy”, wyznaczonym w celu zachowania siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt wyszczególnionych w załączniku I i II dyrektywy siedliskowej. Przedmiotowa inwestycja nie wiąże się z ryzykiem tak bezpośredniego, jak pośredniego oddziaływania na wody rzeki Wieprzy (brak emisji zanieczyszczeń do środowiska wodnego i gruntowo-wodnego). W oparciu o wyniki waloryzacji przyrodniczej województwa zachodniopomorskiego stwierdzono, że na terenie objętym inwestycją i w jej sąsiedztwie dotychczas nie zinventaryzowano stanowisk chronionych gatunków roślin i zwierząt oraz chronionych siedlisk przyrodniczych. W ramach projektowanej inwestycji nie planuje się wycinki drzew i krzewów – teren przedmiotowej działki pozbawiony jest roślinności wysokiej i niskiej. Uwzględniając powyższe należy uznać, iż przedmiotowa inwestycja nie spowoduje pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony został wyznaczony ww. obszar Natura 2000, nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszar ten został wyznaczony, nie pogorszy integralności obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami. Mając na względzie zakres oddziaływania przedsięwzięcia, nie przewiduje się jego znaczącego negatywnego oddziaływania (na etapie realizacji i eksploatacji) na bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

W toku trwania przedmiotowego postępowania przeprowadzono analizę ryzyka klimatycznego. W związku z eksploatacją inwestycji poziom emisji substancji do powietrza nie zmieni się znacząco w stosunku do stanu obecnego. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie znacząco negatywnie na klimat i jego zmiany, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedmiotowej inwestycji.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. Z tego względu przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania, a jego wpływ będzie miał zasięg lokalny. Nie przewiduje się również dla tego zadania utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.



Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza obszarami: wybrzeża morskiego, wodno-błotnymi oraz płytkim zaleganiem wód podziemnych, górskimi, leśnymi, uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Na analizowanym terenie nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie również na przekroczenie standardów jakości środowiska.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz.23) przed wydaniem decyzji strony tego postępowania mogły wypowiedzieć się co do zebranych materiałów, zgłaszać wnioski i uwagi.

W wyznaczonym terminie uwag nie wniesiono. Ponadto w żadnym stadium postępowania strony nie wniosły uwag ani zastrzeżeń do przedmiotowego postępowania.

Planowana inwestycja zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. (Dz.U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.) o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Darłowo.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, uwzględniając wniosek strony, w oparciu o wskazane we wstępie przepisy, orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Burmistrza Miasta Darłowo w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. (Dz.U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.) o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b.

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe Agro-Port Darłowo Leszek Dydyna, ul. Portowa 3, 76-150 Darłowo,
2. Zarząd Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o., ul. Conrada 27, 76-153 Darłowo,
3. Agencja Nieruchomości Rolnych Oddział Terenowy, ul. Matejki 6b, 71-615 Szczecin.

Do wiadomości:

1. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Świnoujściu Graniczny Punkt Kontroli Sanitarnej, ul. Portowa 11, 76-153 Darłowo.
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych, ul. A. Mickiewicza 26, 75-004 Koszalin.



Z up. BURMISTRZA

*Elżbieta Kaklińska*  
ZASTĘPCA BURMISTRZA

OS..6220.4.2017

Darłowo, dn. 06.07.2017 r.

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy  
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa  
w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r.,  
poz. 353 z późn. zm.)**

Planowana inwestycja polegać będzie na czasowym składowaniu odpadów metalowych z rodzaju 02 01 10, 12 01 01, 17 04 07, 19 10 01, 19 12 02, 19 12 03, 20 01 40 na terenie działki nr 3/10 obręb 5 m. Darłowo. Przedmiotowa nieruchomość gruntowa stanowiąca istniejący plac składowo-przeładunkowy, zlokalizowana jest w granicach portu morskiego Darłowo. Teren inwestycji objęty jest zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla jednostki strukturalnej A – Darłowo Południe położonej na terenie Gminy Miasto Darłowo i zgodnie z zapisami ww. planu przeznaczony jest pod zabudowę produkcyjno-magazynową. Przedmiotowa działka inwestycyjna w ewidencji gruntów i budynków oznaczona została symbolem Bi – inne tereny zabudowane. W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji odpady składowane będą na utwardzonym terenie, a przewidywany czas składowania partii odpadów przed załadunkiem na jednostki pływające wyniesie ok. 50 dni. Przewidywana jest realizacja od 8 do 10 cykli składowo-załadunkowych w ciągu roku. Przewidywane natężenie ruchu samochodów transportujących odpady na teren przedmiotowej działki inwestycyjnej wynosi 40 szt./m-sc (4 szt./dobę). Dostawy złomu do miejsca składowania będą realizowane transportem drogowym lub kolejowym. Przed rozładunkiem (realizowanym z wykorzystaniem samojezdnych dźwigów wyposażonych w tzw. chwytaki) następować będzie ważenie partii transportowej na wadze samochodowej. Po zgromadzeniu tzw. ilości transportowej odpady będą ładowane na statek, skąd przewożone będą do odbiorców. Zaplecze socjalne i biurowe dla przedmiotowej inwestycji znajduje się na przyległych działkach znajdujących się w posiadaniu wnioskodawcy. Przedmiotowa inwestycja nie wiąże się z wytwarzaniem ścieków technologicznych oraz odpadów. Inwestycja nie wymaga budowy nowych obiektów kubaturowych. Na terenie projektowanego zakładu zbierane będą następujące odpady:

- 02 01 10 – odpady metalowe,
- 12 01 01 – odpady z tłoczenia i pilowania żelaza oraz jego stopów,
- 17 04 07 – mieszaniny metali,
- 19 10 01 – odpady żelaza i stali,
- 19 12 02 – metale żelazne,
- 19 12 03 – metale nieżelazne,
- 20 01 40 – metale.

Uwzględniając charakter inwestycji objętej wnioskiem, a także zasięg ewentualnego jej oddziaływania nie przewiduje się możliwości wystąpienia kumulacji negatywnych oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać projektowana inwestycja.

Realizacja projektowanej inwestycji nie będzie wymagać budowy nowych obiektów budowlanych. Na jej potrzeby wykorzystany zostanie istniejący plac magazynowo-składowy. W związku z tym stwierdza się, że negatywne oddziaływania związane z fazą realizacji przedsięwzięcia nie wystąpią.



Z up. BURMISTRZA

Elżbieta Karlińska  
ZASTĘPCA BURMISTRZA